

CONSIGNE DE NAVIGABILITÉ

définie par le Secrétariat Général à l'Aviation Civile

Les examens ou modifications décrits ci-dessous sont impératifs. Le non respect des consignes de navigabilité entraîne la suspension de la validité du Certificat de Navigabilité (voir arrêté sur les conditions de navigabilité des aéronefs civils).

BALLONS LIBRES A AIR CHAUD CAMERON

Modèles équipés d'un panneau de déchirure

Les ballons CAMERON ont toujours été réalisés avec la sangle structurale de couronne d'enveloppe plus courte que le rayon correspondant du panneau de déchirure, ceci étant nécessaire pour éviter que le joint VELCRO ne soit soumis à des efforts anormaux.

D'autre part, des usures ont été observées dans les poulies et localement dans le tissu.

Dès que possible, après la date d'entrée en vigueur de la présente C.N. et en tout cas avant le 1er Février 1976, effectuer ce qui suit :

- A - En étendant les sangles structurales de couronne le long des rayons correspondants du panneau de déchirure, relever les distances entre le centre de l'anneau métallique de couronne et le centre de la pièce circulaire de tissu du panneau de déchirure. Les sangles de couronne doivent être plus courtes et les valeurs des distances mesurées doivent être comprises dans les tolérances énoncées ci-dessous pour chaque type de ballon. On prendra soin de ne pas trop tirer afin de ne pas introduire d'erreur due à l'élasticité du panneau circulaire de tissu placé au centre du panneau de déchirure.

<u>Valeur théorique</u>	<u>Tolérances</u>
0-31 5,5" (142 mm)	5" - 8" (127 à 203mm)
0-42 6,1" (155 mm)	5,5" - 9" (140 à 229mm)
0-56 7,1" (180 mm)	6,5" - 10" (165 à 254mm)
0-65 8,4" (213 mm)	7,5" - 11" (191 à 279mm)
0-77 9,6" (244 mm)	9" - 12" (229 à 305mm)
0-84 9,6" (244 mm)	9" - 12" (229 à 305mm)

- B - Changer les petites poulies utilisées dans les commandes du panneau de déchirure et du dispositif de ventilation qui ont des réas en plastique moulé au lieu d'être du " type tufnol ". Sur celles-ci, en effet, des cas de blocage et des usures de l'alésage axial ont été observés.

.../...

Date : 25.11.75

Matériel : Ballons CAMERON

Référence : 75-217 IMP

- C - Réparer si besoin est après examen, le tissu situé près du ruban de 2" (50 mm) au bord du panneau de déchirure. En effet, des atterrissages sur une surface dure et rugueuse peuvent provoquer une usure prématurée et prononcée de cette région.
- D-- Introduire dans le programme d'entretien individuel du ballon une mention concernant le renouvellement de la vérification des points faisant l'objet des paragraphes A, B et C.
- E - Porter mention de l'exécution de ces travaux sur le livret du ballon.

Cf. Supplementary Inspection Instructions
de Cameron Balloons Limited comprenant :
Instruction 1 Issue B du 1er Juin 1975
Instruction 2 Issue A du 1er Juin 1975
Instruction 3 Issue A du 1er Juin 1975
LTA - LBA n° 75-203 du 7 Octobre 1975

DATE D'ENTREE EN VIGUEUR : 3 DECEMBRE 1975