

APPROUVÉ PAR EASA SOUS LE NUMÉRO SUIVANT :
EASA.BA.A.01007, 30 MARS 2007

8.33 BRÛLEUR ET NACELLE « SKY BALLOONS» AVEC LES ENVELOPPES CAMERON ET THUNDER & COLT

8.33.1 INFORMATIONS GENERALES

La première édition de ce supplément comporte quatre pages.

Il n'y a aucune instruction additionnelle pour le maintien de la navigabilité liée à ce supplément.

8.33.2 LIMITATIONS

8.33.2.7 CARBURANT

1. En cas d'utilisation de brûleurs Sky BR1 et BR2 (Mistral), la pression de carburant minimum est de 4 bar (58 psi).
2. En cas d'utilisation de brûleurs Sky BR1 et BR2 (Mistral), la pression de carburant maximale est de 12 bar (174 psi).

8.33.2.8 CONDITIONS MINIMALES POUR LES BRÛLEURS

5. Les doubles brûleurs Sky BR1 et BR2 (Mistral) ne doivent pas être utilisés avec des enveloppes de taille supérieure à 200,000 cu.ft (5 664 m³).

8.33.2.18 INTERCHANGEABILITÉ D'ÉQUIPEMENT

1. Les brûleurs et les nacelles construits par Sky balloons qui peuvent être employés en combinaison avec les enveloppes Cameron et Thunder & Colt sont énumérées dans la Section 8.33.9.

8.33.3 PROCEDURES D'URGENCES

Inchangé.

8.33.4 PROCÉDURES NORMALES

Inchangé.

8.33.5 CALCULS DE POIDS

Inchangé.

8.33.6 DESCRIPTION DE BALLON ET DE SYSTÈMES**8.33.6.3 Brûleur**

Se référer au Manuel de Vol applicable de Sky balloons.

8.33.6.4 Cylindres

Se référer au Manuel de Vol applicable de Sky balloons.

8.33.6.5 Nacelle

Se référer au Manuel de Vol applicable de Sky balloons.

8.33.7 DESCRIPTION DE BALLON ET DE SYSTÈMES

Se référer au Manuel de Vol applicable de Sky balloons.

8.33.9 LISTE D'ÉQUIPEMENT**8.33.9.2 Liste d'équipement**

Les tableaux 11, 12 et 13 énumèrent les nacelles, les brûleurs et les cylindres de carburant Sky Balloons qui peuvent être utilisés avec des enveloppes Cameron et Thunder & Colt.

Tableau 11 - Brûleurs Sky balloons

Catégorie de Cylindre	Description de Brûleur
B	BR 1 Double
B	BR 2 Double (Mistral)
C	BR 1 Triple
C	BR 2 Triple (Mistral)
D	BR 1 Quadruple
D	BR 2 Quadruple (Mistral)

Tableau 12 - Cylindres de Carburant - Sky balloons

Catégorie de Cylindre	Matériau du Cylindre	Description du Cylindre
2	INOX	V20
2	INOX	V30
3	INOX	V40

Tableau I3 - Nacelles Sky balloons

Catégorie de Nacelle	Reference Schema	Description de Nacelle*	Cylindres Applicables	Cadre de charge Applicables
C	A0/BT/1000/A	1.29 m x 1.07 m Open	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/1000/A
C	A0/BT/1000/AA	1.29 m x 1.07 m Open	1a, 1, 2,	A0/BF1/1000/A
C	A0/BT/1100/A	1.29 m x 1.07 m Open	1a, 1, 2,	A0/BF1/1000/A
C	A0/BT/1500/A	1.29 m x 1.07 m Open	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/1000/A
C	A0/BT/1500/AA	1.29 m x 1.07 m Open	1a, 1, 2,	A0/BF1/1000/A
E	A0/BT/2000/A	1.55 m X 1.19 m Open	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/1000/AA
E	A0/BT/2000/AA	1.55 m X 1.19 m Open	1a, 1, 2	A0/BF1/1000/AA
E	A0/BT/2500/AA	1.55 m X 1.19 m Open	1a, 1, 2	A0/BF1/1000/AA
G	A0/BT/3000/A	1.8 m x 1.29 m Open	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/1000/AB
G	A0/BT/3000/AA	1.8 m x 1.29 m Open	1a, 1, 2	A0/BF1/1000/AB
G	A0/BT/3100/A	1.8 m x 1.29 m Open	1a, 1, 2	A0/BF1/1000/AB
G	A0/BT/3200/A	1.8 m x 1.29 m Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/1000/AB
G	A0/BT/3500/A	1.8 m x 1.29 m Open	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/1000/AB
G	A0/BT/3500/AA	1.8 m x 1.29 m Open	1a, 1, 2	A0/BF1/1000/AB
I	A0/BT/10000/A	2.07 m x 1.57 m T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A
I	A0/BT/12000/A	2.47 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
I	A0/BT/12500/A	2.47 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
J	A0/BT/12100/A	2.47 m x 1.57 m T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
J	A0/BT/12150/A	2.47 m x 1.57 m T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
M	A0/BT/14000/A	2.87 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
M	A0/BT/14500/A	2.87 m x 1.57 m T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
L	A0/BT/14100/A	2.87 m x 1.57 m T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
L	A0/BT/14150/A	2.87 m x 1.57 m T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
M	A0/BT/16000/A	3.07 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
M	A0/BT/16500/A	3.07 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
O	A0/BT/18000/A	3.27 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
O	A0/BT/18500/A	3.27 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A0/BF1/2***/A-A0/BF1/3***/A
R	A4/BT/500/A	5.35 m x 1.57 m Double T-Partition	1a, 1, 2, 3	A4/BF1/500/A

* Dénote les changements mineurs de la géométrie de cadre de charge du brûleur.